

عنوان: ارزیابی تأثیرات اجتماعی و فرهنگی غیرهم سطح سازی تقاطع های بزرگراه باقری با محورهای گشتاسب، فرجام، رسالت و گلبرگ

کارفرما: سازمان مشاور فنی و مهندسی شهرداری تهران

سال اجرا: ۱۳۹۵

مجری: هادی برغمادی (Barghamadi.h@gmail.com)

۱- مقدمه

شهر مجموعه ای فرهنگی - کالبدی است که بر اساس نیازها، فعالیت ها و رفتارهای ساکنان آن شکل گرفته است. این نکته را نباید از ذهن دور ساخت که در این مجموعه، فضاهای شهری بر فعالیت ها و رفتارهای شهروندان تأثیرگذارند. در این میان راه ها و مسائل مربوط به هر دو جنبه ی ساختار و کارکرد آن از دیدگاه مدیریت شهری، به عنوان یک زیرساخت، مباحثی مهم و اساسی تلقی می شوند. برای مدیریت شهری کارآمد و اثربخش، بررسی اجزای مختلف فضاهای شهری، در ابعاد و سطوح گسترده لازم است؛ زیرا بدون داشتن علم و شناخت کافی نسبت به این موضوع و پدیده های مرتبط با آن، اداره و هدایت شهر در راستای بهبود و توسعه ی پایدار دست - یافتنی نخواهد بود. در این راستا، در طرح ارزیابی تأثیرات اجتماعی و فرهنگی غیرهم سطح سازی تقاطع های بزرگراه باقری با محورهای گشتاسب، فرجام، رسالت و گلبرگ به بررسی آثار و پیامدهای اجتماعی و فرهنگی این اقدام پرداخته و پیشنهادهایی در جهت افزایش پیامدهای مثبت اقدام و کاهش پیامدهای منفی آن ارائه شده است.

۲- معرفی اقدام توسعه ای

بزرگراه باقری یکی از بزرگراه های مهم در سیستم حمل و نقل و ترافیکی پهنه ی شرق تهران محسوب می شود. این بزرگراه از شمال، به بزرگراه شهید بابایی و از جنوب، به بزرگراه شهید یاسینی متصل می گردد و در این مسیر حدود ۸,۵ کیلومتری دسترسی های متعددی در سطوح مختلف (فرا منطقه ای، منطقه ای و محلی) را فراهم می سازد؛ از شمال به جنوب: بزرگراه شهید بابایی، بلوار استقلال، خیابان مطهری (محله ی قنات کوثر)، بزرگراه شهید زین الدین، خیابان ۱۹۶ غربی، خیابان فرجام، بزرگراه رسالت، خیابان گلبرگ (جانبازان)، ۴۶ متری نارمک، خیابان دماوند، خیابان سعدی - صدقیان و در انتها بزرگراه شهید یاسینی.

تقاطع‌های بزرگ‌راه شهید باقری با ۱۹۶ غربی، فرجام، رسالت، گلبرگ (جانبازان) و سعدی - صدقیان به صورت هم‌سطح هستند و با وجود این‌که این تقاطع‌ها بدون چراغ هستند مشکلات فراوانی را ایجاد می‌کنند. این مشکلات عموماً ناشی از دسترسی‌های شرقی - غربی است که به خاطر آن‌ها دوربرگردان‌های هم - سطح مابین این تقاطع‌ها احداث شده‌اند تا از قطع ارتباط و دسترسی جلوگیری شود. در بزرگ‌راه باقری، پنج دوربرگردان هم‌سطح وجود دارد که از شمال به جنوب به ترتیب حدود ۲۸۰ متر پایین‌تر از تقاطع استقلال (و حدود ۶۲۰ متر بالاتر از تقاطع زین‌الدین)، حدود ۷۴۰ متر پایین‌تر از تقاطع زین‌الدین (و حدود ۳۲۰ متر بالاتر از تقاطع ۱۹۶ غربی)، حدود ۶۰۰ متر پایین‌تر از تقاطع ۱۹۶ غربی (و حدود ۴۲۰ متر بالاتر از تقاطع فرجام)، حدود ۲۰۰ متر پایین‌تر از تقاطع فرجام (و حدود ۲۳۵ متر بالاتر از تقاطع رسالت)، حدود ۲۲۵ متر پایین‌تر از تقاطع رسالت (و حدود ۴۴۰ متر بالاتر از تقاطع گلبرگ) و در انتها حدود ۲۸۰ متر پایین‌تر از تقاطع گلبرگ قرار دارند. در واقع بسیاری از احجام ترافیکی موجود در حدفاصل این دوربرگردان‌ها هدف ادامه‌ی مسیرهای شرق به غرب یا غرب به شرق موجود را دارند. پرواضح است که وجود این دوربرگردان - های هم‌سطح در بزرگ‌راه که در خط سبقت قرار می‌گیرند هم جریان ترافیک و هم‌سطح ایمنی بزرگ‌راه را مختل می‌کنند؛ بنابراین نقاط بحرانی ترافیکی بزرگ‌راه باقری در اصل دوربرگردان‌های آن است.

اقدام مداخله‌ای حاضر، غیرهم‌سطح‌سازی^۱ تقاطع‌های بزرگ‌راه شهید باقری با محورهای گشتاسب، فرجام، رسالت و گلبرگ است. در زمان اجرای اتاف (تا شهریور ۱۳۹۵)، طرحی به صورت قطعی و کامل به تأیید مسئولان ذی صلاح نرسیده است.

۳- روش‌شناسی

در این پژوهش از روش اسنادی و میدانی (پیمایش) برای گردآوری اطلاعات و روش‌های تحلیلی برای تفسیر اطلاعات به دست آمده، استفاده شد. نوع مطالعه‌ی این پژوهش، توصیفی - تحلیلی و ابزارهای به کاررفته در این پژوهش، علاوه بر فیش‌های اطلاعاتی، پرسش‌نامه، مصاحبه و مشاهده است. تأثیرات مرتبط با حوزه‌ی ترافیک با استفاده از تحلیل‌های تخصصی توسط کارشناسان مربوطه بررسی و ارزیابی شدند. برای برآورد پیامدها و ارائه‌ی راهکارهای پیشنهادی، از مطالعات تطبیقی نیز استفاده شد. جهت شناخت پیامدهای اجتماعی و فرهنگی از منظر ساکنان محدوده‌ی پروژه از روش پیمایش و ابزار پرسشنامه، و در ادامه برای شناخت وضع موجود و زمینه-

۱. Grade-Separation

ها از نظر مسئولان و همچنین کسبه‌ی فعال در محدوده از ابزار مصاحبه‌ی ساخت‌دار بهره گرفته شد. اطلاعات پرسشنامه‌ها بعد از جمع‌آوری، وارد نرم‌افزار SPSS شده و هرکدام از گویه‌هایی که پیامدهای اجتماعی و فرهنگی را از نظر ساکنان می‌سنجیدند، بررسی شدند. همچنین از این پیمایش جهت شناسایی ویژگی‌های ساکنان محدوده‌ی بلافصل (به‌عنوان یکی از گروه‌های ذی‌نفع) نیز بهره گرفته شد.

در این پژوهش جامعه‌ی آماری پژوهش به این شرح بودند الف) کلیه‌ی اسناد موجود در رابطه با شهر تهران و مناطق درگیر با طرح (شامل اطلاعات حاصل از سرشماری، طرح‌های پژوهشی، مطالعات شهرداری، طرح تفصیلی، طرح توجیهی پروژه و...؛ ب) کلیه‌ی ساکنان مناطق ۴ و ۸ شهرداری تهران؛ ج) کلیه‌ی مدیران محلی و نهادهای ذی‌نفع مانند شوراییاری محله، معاونت‌های ذی‌نفع در شهرداری مناطق ۴ و ۸ شهرداری تهران، راهنمایی و رانندگی ناجا، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، سازمان حفاظت از محیط‌زیست، گروه‌های مردمی و...؛ د) کلیه‌ی رانندگان و مسافران عبوری از محورهای باقری، گشتاسب، فرجام، رسالت و گلبرگ؛ ه) نهادها و سازمان‌های مستقر در محورهای باقری، گشتاسب، فرجام، رسالت و گلبرگ و همچنین نهادها و مؤسساتی که به‌نوعی عملکرد آن‌ها، تقاضای سفر برای خدمات آن‌ها و یا رضایت مشتریان آن‌ها به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم تحت تأثیر قرار می‌گیرد؛ و) کلیه‌ی کسبه‌ی مستقر در محورهای باقری، گشتاسب، فرجام، رسالت و گلبرگ. در پیمایش صورت گرفته در بین شهروندان از روش نمونه‌گیری تصادفی متناسب با حجم استفاده و از بین ساکنان مناطق ۴ و ۸ شهرداری تهران با استفاده از فرمول برآورد حجم نمونه‌ی کوکران با سطح دقت $\pm 5\%$ ، ۹۶۰ نفر انتخاب شدند (در برآورد حجم نمونه از ضریب اثر طرح استفاده شد). از مسئولان و افراد آگاه محلی، کسبه‌ی فعال در محدوده و نیز نهادها و سازمان‌های مستقر در اطراف خیابان نمونه‌هایی برای مصاحبه به روش هدفمند و در دسترس انتخاب شدند و تا رسیدن به اشباع نظری انجام مصاحبه‌ها ادامه یافتند. در بخش مطالعه - ی تطبیقی نیز، از مسئولان و افراد آگاه محلی به‌صورت هدفمند و در دسترس نمونه‌گیری انجام شد، این افراد مورد مصاحبه قرار گرفتند و تا رسیدن به اشباع نظری انجام مصاحبه‌ها ادامه پیدا کردند. برای این منظور تقاطع در حال ساخت بزرگراه امام علی - ارتش و تقاطع بهره‌برداری شده‌ی بزرگراه باقری و خیابان دماوند انتخاب شدند.

۴- یافته‌ها

در این قسمت پیامدهای مهم اقدام بر اساس تغییرات حاصل از آن و مقوله‌های تأثیرات در قالب جدول ارائه شده‌اند.

جدول ۱: پیامدهای حین اجرای اقدام

اولویت	تغییرات ناشی از اقدام		اهمیت	حوزه‌ی نفوذ	علت
	تأثیر	پیامد			
۱	سیستم حمل‌ونقل	افزایش ترافیک	زیاد	فرا منطقه‌ای	اجرای طرح غیرهمسطح سازی بزرگراه باقری به دلیل روند اجرایی و روند ساخت ساز منجر به بسته شدن برخی مسیرها می‌شود و استفاده از فرعی‌ها و مسیرهای جایگزین خود عاملی برافزایش ترافیک خواهد بود. به دلیل حجم و ظرفیت پایین خیابان‌ها فرعی‌ها و عدم اشراف رانندگان گذری با این مسیرها ترافیک را بیشتر و مسیر را طولانی می‌کند و این روند ترافیک احتمال تصادف را افزایش می‌دهد و امنیت رانندگان را تهدید خواهد کرد. با اجرای این پروژه احتمال توقف ماشین‌ها در کنار پیاده‌رو یا حذف بخشی از پیاده‌رو وجود دارد که تردد پیاده‌رو در طول بزرگراه باقری را سخت‌تر می‌کند.
		افزایش زمان سفر	زیاد	منطقه‌ای	
		کاهش ایمنی عابران پیاده	متوسط	منطقه‌ای	
		کاهش ایمنی رانندگان	زیاد	منطقه‌ای	
		انتقال بار ترافیکی به نقاط بحرانی مجاور	زیاد	فرا منطقه‌ای	
۲	کیفیت زندگی	افزایش مسئولیت نهادهای مرتبط	متوسط	فرا منطقه‌ای	سازمان‌های متعدد مانند پلیس راهور، سازمان‌های تحت نظر شهرداری تهران مانند معاونت فنی و عمران و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک، و دیگر نهادهای مرتبط با ترافیک شهر تهران طی مراحل اجرایی اقدام درگیر خواهند شد و بار مسئولیت آنان افزایش خواهد یافت
		افزایش آلودگی هوا	متوسط	منطقه‌ای	روند اجرایی و زمان‌بر بودن ساخت‌وساز پل‌های روگذر و زیرگذر در بزرگراه باقری به دلیل حضور خودروها سنگین، حضور کارگران و انتقال مصالح و... علاوه بر آلودگی هوا (هم ناشی از کارکرد ماشین‌آلات سنگین و هم انتشار گردوخاک)، آلودگی صوتی را به همراه دارد و اسکان کارگران و عملیات ساخت‌وساز در این محدوده منجر به انسداد بخشی از بزرگراه باقری خواهد شد که منظر بصری و زیبایی شهری این محدوده را مختل و روند دسترسی اهالی به خدمات و دسترسی محلی را کم یا سخت خواهد کرد و همچنین در بخش درگیر طرح احتمال تخریب کامل بافت وجود دارد.
		افزایش آلودگی صوتی	متوسط	منطقه‌ای	
آلودگی بصری و از بین رفتن محیط طبیعی یا مصنوع اطراف تقاطع	متوسط	منطقه‌ای			
		کاهش دسترسی محلی	متوسط	منطقه‌ای	

ادامه‌ی جدول ۱: پیامدهای حین اجرای اقدام

علت	حوزه‌ی نفوذ	اهمیت	تغییرات ناشی از اقدام		اولویت
			پیامد	تأثیر	
آلاینده‌های محیطی متعدد آسایش ساکنان مجاور تقاطع‌ها و به‌خصوص کارگاه‌ها را مختل خواهد کرد و به‌شدت کیفیت محیط مسکونی آنان را تضعیف خواهد کرد. در نتیجه‌ی انتظار در صفوف ترافیک آستانه‌ی تحمل افراد کاهش می‌یابد و استرس، اضطراب و پرخاشگری در آنان افزایش می‌یابد. همچنین آلودگی هوا اختلالات روانی مانند افسردگی، بی‌تفاوتی و اختلال در تمرکز و توجه را باعث می‌شود. اختلال در حافظه و کند شدن عملکرد ذهنی از دیگر عوارض آلودگی هواست و افراد را در موقعیت‌های اجتماعی و شغلی دچار مشکل می‌کند. سالخوردگان و کودکان بیشترین گروه در معرض این آسیب‌ها هستند.	محلی	متوسط	کاهش سلامت روانی شهروندان به‌ویژه ساکنان اطراف تقاطع‌ها	کیفیت زندگی	۲
در اکثر موارد، امر تملک موجب نا رضایتمندی‌هایی می‌شود که بعضاً اجتناب ناپذیرند. تمهیدات مختلفی برای به حداقل رسانی این نا رضایتمندی‌ها می‌توان اندیشید ولی در اغلب مواقع، جابه‌جایی و اسکان مجدد اجباری با مقاومت مالکان مواجه می‌شود و در ادامه راه دشواری برای جلب رضایت و همکاری آن‌ها در پیش خواهد بود	محلی	متوسط	کاهش رضایتمندی اجتماعی ناشی از تملک	رضایتمندی	۳
به دلیل افزایش ترافیک و زمان سفر و آلودگی صوتی ناشی از انجام اقدام هم‌سطح سازی وضعیت تردد سخت‌تر و رضایت را کمتر کند.	محلی	زیاد	کاهش رضایت از زندگی در محله		
با توجه به زمان‌بر بودن پروژه احتمال افزایش نارضایتی از عملکرد پلیس راهور و شهرداری به دلیل عدم ارائه‌ی خدمات مناسب و بروز اختلالات ترافیکی، وجود تعارض و عدم اطلاع‌رسانی به‌موجب ترافیک و شلوغی زیاد است	منطقه‌ای	متوسط	نارضایتی از عملکرد مدیریت شهری		

ادامه‌ی جدول ۱: پیامدهای حین اجرای اقدام

علت	حوزه‌ی نفوذ	اهمیت	تغییرات ناشی از اقدام		اولویت
			پیامد	تأثیر	
با اجرای عملیات مشتریان گذری حذف می‌شوند و بسیاری از فعالیت‌ها و کسب‌وکارها مانند کارواش، رستوران، تعمیرگاه که بر اساس تعامل با مشتری گذری در چرخه است احتمال آن به صفر می‌رسد و نبود مشتری منجر به کساد و تعطیلی شغل می‌شود؛ چنانچه وضعیت برخی از مشاغل در حال حاضر به واسطه‌ی نبود توقفگاه در حاشیه‌ی بزرگراه تعطیل یا کساد است	منطقه‌ای	زیاد	کاهش رونق و کساد کسب‌وکارها	اقتصاد شهری و محلی	۴
با توجه به توقف‌های طولانی و مکث‌های زیاد به دلیل وضعیت بزرگراه باقری در این محدوده با توجه به روند ساخت‌وساز، احتمال افزایش ترافیک وجود دارد. توقف طولانی خودروهای روشن در خیابان‌ها احتمال آلودگی هوا را دوچندان می‌کند و این امر باعث شده که رانندگان تاکسی حاضر به فعالیت در این حوزه نباشند و رانندگان تاکسی کرایه را افزایش دهند یا اقدام به مسافرگیری به صورت درستی کنند.	منطقه‌ای	زیاد	افزایش مصرف سوخت و هزینه‌ی سفر		
با اطلاع‌رسانی و شروع عملیات عمرانی احتمال زیادی برای افت قیمت املاک مجاور طرح نیز وجود دارد	محلی	کم	کاهش قیمت ملک‌های اطراف		

تأثیرات و پیامدهای بعد از اجرای پروژه نیز در جدول زیر برحسب اهمیت، حوزه‌ی نفوذ و علت ارائه شده است.

جدول ۲: پیامدهای پس از اجرای اقدام

اولویت	تغییرات ناشی از اقدام		اهمیت	حوزه‌ی نفوذ	علت
	تأثیر	پیامد			
۱	سیستم حمل‌ونقل	روان سازی ترافیک	زیاد	فرا منطقه‌ای	غیر هم‌سطح سازی تقاطع‌های موجود در بزرگراه باقری، توانایی جابه‌جایی این بزرگراه را افزایش می‌دهد. با افزایش چگالی و کاهش تأخیر و طول صف در ساعات اوج، کارایی این بزرگراه نیز افزایش خواهد یافت. حذف دوربرگردان - های موجود نیز ترافیک این بزرگراه را روان می‌سازد زیرا یکی از عوامل اصلی معضل ترافیک در این بزرگراه وجود دوربرگردان‌های متعدد و غیراصولی است. از آنجاکه علت اصلی تصادفات و به‌طور کلی رفتارهای نابهنجار ترافیکی در این بزرگراه، دوربرگردان‌های موجود در آن است، حذف این دوربرگردان‌ها ایمنی خودروها را افزایش خواهد داد. با روان شدن ترافیک عبوری در بزرگراه باقری، مصرف سوخت و زمان سفر نیز کاهش خواهد یافت. با توجه به پیامدهای ذکر شده مطلوبیت این بزرگراه برای استفاده - کنندگان بالقوه‌ی آن افزایش خواهد یافت و در نتیجه احتمال دارد شرایط جدید باعث افزایش جذب سفر شود.
		افزایش سرعت متوسط احجام ترافیکی در ساعات اوج	زیاد	فرا منطقه‌ای	
		افزایش کارایی ترافیکی بزرگراه باقری	زیاد	فرا منطقه‌ای	
		کاهش زمان سفر	زیاد	فرا منطقه‌ای	
		کاهش مصرف سوخت	متوسط	فرا منطقه‌ای	
		افزایش جذب سفر	متوسط	فرا منطقه‌ای	
		بهبود دسترسی‌های محلی و منطقه‌ای	متوسط	منطقه‌ای	
		انتقال بار ترافیکی به نقاط بحرانی مجاور	متوسط	منطقه‌ای	
		افزایش ایمنی خودروها	زیاد	منطقه‌ای	
۲	کیفیت زندگی	کاهش آلودگی هوا	متوسط	فرا منطقه‌ای	روان شدن ترافیک و کاهش توقف خودروها منجر به کاهش مصرف سوخت می‌شود. ترافیک بزرگراه منجر به توقف خودروهای روشن در سطح خیابان در ساعت‌های متمادی می‌شود که سلامتی خود رانندگان و اهالی و تمام مسافران و سلامت کلیه شهروندان را تهدید می‌کند که با کاهش حجم ترافیک و افزایش ظرفیت اتوبان از توقف و هدر رفتن سوخت جلوگیری می‌شود.
		کاهش آلودگی صوتی	کم	منطقه‌ای	اختلالات ترافیکی باعث بروز رفتارهای نابهنجاری مانند بوق زدن‌های مکرر، فحاشی و درگیری‌های لفظی، نزاع و امثال آن می‌شود. انتظار می‌رود با کاهش این اختلالات آلودگی‌های صوتی مرتبط نیز کاهش یابند.
		افزایش آلودگی صوتی	کم	محلی	برای ساکنان و کسب‌وکارهای اطراف روگذرها و زیرگذرها تردد و وسایل نقلیه موجب افزایش آلاینده‌های صوتی در

محیط این افراد می شود.					
------------------------	--	--	--	--	--

ادامه‌ی جدول ۲: پیامدهای پس از اجرای اقدام

علت	حوزه‌ی نفوذ	اهمیت	تغییرات ناشی از اقدام		اولویت
			پیامد	تأثیر	
کاهش آلودگی بصری ناشی از اجرای اقدام به سامان یافتن و منظم شدن جریان ترافیک برمی گردد. با عبور و مرور منظم خودروها احساس آشوب ناشی از ترافیک سنگین و تغییر جهت‌های غیراستاندارد به منظور استفاده از دوربرگردان‌ها از بین خواهد رفت و در نتیجه عناصر آلاینده‌ی بصری کاهش خواهند یافت.	منطقه‌ای	متوسط	کاهش آلودگی بصری		۲
با احداث پل‌های روگذر که به‌ناچار در نزدیکی منازل شهروندان واقع خواهند شد، برای ساکنان آن منازل منظره - ی نامطلوبی را رقم خواهد زد. از طرفی دید مشرف پل روگذر نسبت به خانه‌های اطراف ساکنان آن‌ها را مجبور به استفاده از پرده‌های ضخیم می‌کند که احتمال دارد هزینه‌ی برق مصرفی آن‌ها را افزایش دهد.	محلی	متوسط	افزایش آلودگی بصری		
در اثر حرکت خودروها، به‌ویژه خودروهای سنگین هنگام شب لرزش قابل توجهی به همراه سروصدای نامطلوب آسایش استفاده‌کنندگان از ساختمان‌های اطراف تقاطع‌های غیر هم‌سطح را به شدت مختل می‌کنند و کیفیت محیط زندگی آنان را به میزان زیادی کاهش می‌دهند. این کاهش کیفیت محیط مسکونی می‌تواند موجب اسکان مجدد و جابه‌جایی جمعیت نیز بشود.	محلی	متوسط	افزایش آلودگی‌های صوتی و لرزه‌ای برای ساختمان‌های مجاور تقاطع‌ها	کیفیت زندگی	
نشستن طولانی‌مدت در خودرو، خستگی ناشی از عدم تحرک و دیگر خستگی‌های مزمن جسمی و روانی ناشی از ترافیک، آستانه‌ی تحمل افراد را کاهش می‌دهد و استرس، اضطراب و پرخاشگری را در آنان افزایش می‌دهد. میزان عصبانیت، بی‌صبری، رقابت‌جویی و انتقام‌جویی در رفتارهای پرخاشگرانه و تهاجمی رانندگان بسیار بالاست. تغییر لاین ناگهانی، راه دیگران را گرفتن، سرعت غیرمجاز، تصمیم‌گیری‌های آنی، ویراژ دادن، لایبی کشیدن، عدم رعایت فاصله‌ی ایمن، بوق زدن‌های مکرر، استفاده از نوربالا برای تنبیه دیگران و رفتارهای ناپه‌نجار همراه با فحاشی و هتاکی به دیگران بخش‌هایی از مفهوم رانندگی تهاجمی است. انتظار می‌رود با رفع معضلات ترافیکی بزرگراه باقری این	فرا منطقه‌ای	زیاد	کاهش آسیب‌های جسمی و روانی ناشی از ترافیک سنگین		

آسیب‌های جسمی و روحی به طرز چشمگیری کاهش یابند					
--	--	--	--	--	--

ادامه‌ی جدول ۲: پیامدهای پس از اجرای اقدام

علت	حوزه‌ی نفوذ	اهمیت	تغییرات ناشی از اقدام		اولویت
			پیامد	تأثیر	
اجرای طرح غیرهم‌سطح‌سازی بزرگراه باقری به احتمال قوی نیاز به تملک دارد و در غیر این صورت نیز احداث روگذر یا زیرگذر کیفیت محیط مسکونی و رونق تجاری کسبه‌ی فعال در حوزه‌ی مداخله‌ی اقدام را به قدری پایین خواهد آورد که مهاجرت‌های اجباری در پی آن اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.	محلی	زیاد	مهاجرت اجباری	کیفیت زندگی	۲
با روان شدن ترافیک و کاهش حجم ترافیک تردد اهالی به مسیرهای داخلی و دسترسی‌های محلی راحت‌تر می‌شوند و وارد مسیر تردد مسافران منطقه‌ای یا فرا منطقه‌ای (مسیر مستقیم) نمی‌شود، دسترسی به خدمات محلی راحت‌تر می‌شود و افراد در تمام ساعات روز می‌توانند در مسیرهای محلی تردد کنند.	منطقه‌ای	متوسط	تسهیل دسترسی به خدمات و محصولات		
به دلیل کاهش ترافیک و زمان سفر و کاهش مشاجرات خیابانی ناشی از ترافیکی دوربرگردان‌ها و وضعیت بزرگراه باقری با انجام اقدام هم‌سطح‌سازی وضعیت تردد راحت‌تر و رضایت ساکنان از کیفیت محیط زندگی خود بیشتر می‌شود.	منطقه‌ای	زیاد	افزایش رضایتمندی ساکنان از کیفیت محیط زندگی		۳
برای ساکنان اطراف روگذرها و زیرگذرها تردد وسایل نقلیه و آلودگی بصری ناشی از سازه‌ها رضایتمندی آنان را از محیط زندگی خود کاهش می‌دهد	محلی	زیاد	کاهش رضایتمندی ساکنان از کیفیت محیط زندگی	رضایتمندی	
افزایش خدمات‌رسانی به مردم و کاهش مشکلات حمل‌ونقلی آن‌ها به خصوص در سطح محلات و منطقه منجر به افزایش رضایت شهروندان از مدیریت شهری می‌گردد	منطقه‌ای	زیاد	افزایش رضایتمندی شهروندان از عملکرد مدیریت شهری		
پیامد افزایش رضایتمندی برای ساکنان و کسب و کارهای اطراف روگذرها و زیرگذرها صادق نیست و آلاینده‌های صوتی، لرزه‌ای و بصری در محیط این افراد رضایت آنان را از مدیریت شهری می‌کاهد	محلی	زیاد	کاهش رضایتمندی شهروندان از عملکرد مدیریت شهری		

ادامه‌ی جدول ۲: پیامدهای پس از اجرای اقدام

علت	حوزه‌ی نفوذ	اهمیت	تغییرات ناشی از اقدام		اولویت
			پیامد	تأثیر	
با توجه به احتمال نبود فضای پارک در تقاطع‌های اتوبان باقری در اثر غیرهم‌سطح‌سازی و احتمال بروز اختلالات ترافیکی، مشتریان کسب‌وکارهای اطراف امکان توقف کوتاه‌مدت هم نخواهند داشت. این امر منجر به کساد و کاهش رونق مشاغل می‌شود که در محدوده بزرگراه شاغل هستند.	منطقه‌ای	زیاد	کاهش رونق کسب‌وکارها	اقتصاد شهری و محلی	۴
با کاهش زمان سفر به واسطه روان شدن ترافیک مصرف سوخت نیز کمتر می‌شود هر چه مسیر روان‌تر باشد در زمان و هزینه هم صرفه‌جویی می‌شود.	منطقه‌ای	زیاد	کاهش هزینه‌ی سوخت		
با توجه به نزدیکی و میزان درگیری کوچه‌ها و ملک‌ها در عملیات اجرایی احتمال افت قیمت وجود دارد	محلی	کم	کاهش قیمت ملک‌های اطراف		
پل‌های روگذر یا زیرگذر در ساعات پایانی و ساعات ابتدایی روز به دلیل تردد ماشین و عدم تردد عابر پیاده و نظارت فضای امنی برای کارتن‌خواب‌ها و معتادان است که در حال حاضر پل عابر پیاده به‌عنوان فضای بی‌دفاع محل امنی برای آن‌ها شده است که امنیت اجتماعی را در این محدوده کاهش می‌دهد و احتمال رشد برخی آسیب‌ها را افزایش می‌دهد.	محلی	متوسط	افزایش فضاهای بی‌دفاع	امنیت اجتماعی	۵
بخشی از محله‌ی تهران‌پارس غربی واقع در غرب بزرگراه باقری در حال حاضر با بخش عمده‌ی این محله که در شرق بزرگراه واقع شده، دچار گسست اجتماعی است. با برقراری ارتباط تقاطع گشتاسب (تقاطع بزرگراه باقری با خیابان ۱۹۶ غربی) این گسست احتمالاً از بین خواهد رفت و هویت این محله را سامان خواهد بخشید	محلی	متوسط	بهبود هویت محله‌ی تهران‌پارس غربی	هویت محلی	۶

۵ - کاربست (پیشنهادها)

پیشنهادهای اجرایی جهت مدیریت کاراتر و اثربخش تر، به صورت خلاصه و کلی در قالب جدول در ادامه ارائه شده است. لازم به ذکر است که این اقدام‌های پیشنهادی در فصل آخر اتاف (نظام کاربست) با جزئیات مطرح شده‌اند. این فهرست اقدامات در بردارنده‌ی تمام اقدامات مرتبط با نظام کاربست است.

جدول ۳: لیست اقدام‌های پیشنهادی برای مدیریت تأثیرات و پیامدها

زمان اجرا			پیشنهادهای اجرایی
پس از اجرا	حین اجرا	پیش از اجرا	
		✓	تهیه‌ی بانک اطلاعاتی املاک حوزه‌ی مداخله‌ی اقدام و صاحبان آن‌ها به منظور شناخت دقیق متضرران بالقوه‌ی اقدام و نحوه‌ی جلب مشارکت آنان
		✓	آگاه‌سازی صاحبان املاک، کسب و کارها و نهادهای اطراف تقاطع نسبت به کلیات و جزئیات طرح و تأثیر آن بر زندگی روزمره و آینده‌ی منافع آن‌ها
		✓	انتقال توصیه‌های ایمنی و راه کارهای کاهش تأثیرات منفی ناشی از عملیات عمرانی به ساکنان، کسبه و نهادهای حوزه‌ی مداخله‌ی طرح
		✓	درگیر کردن ریش سفیدان، مطلعان محلی و افراد با سابقه‌ی سکونت بالا در محدوده به عنوان رابط بین شهرداری و شهروندان
	✓		به کارگیری و فعال‌سازی نظارت‌های مردمی
	✓		به کار گماردن فرد یا افرادی در محل اجرای پروژه با مسئولیت راهنمایی و هدایت ترافیک در محل عملیاتی به طوری که پاسخ‌گوی پرسش‌های مردمی هم باشند
	✓		نصب بنرهای مرتبط با اجرای پروژه در اطراف تقاطع و همچنین تابلوهایی با محتوای معرفی مسیرهای جایگزین مربوط به هر رویکرد قبل از رسیدن به تقاطع
	✓		ایجاد هماهنگی منسجم بین واحدهای داخلی شهرداری و هم بین شهرداری و نهادهای دیگر به خصوص درباره‌ی چگونگی، برنامه‌ریزی و زمان‌بندی اجرای طرح
	✓		قیمت‌گذاری و پرداخت منصفانه در ازای تملک به گونه‌ای که رضایت نسبی اکثر مهاجران فراهم شده باشد
	✓		ارائه‌ی تسهیلات مالی و مشاوره باهدف کمک به نقل مکان افراد به نقاط دیگر
	✓		اعمال نظارت‌های تخصصی و استانداردهای بالا در اجرای عملیات عمرانی به خصوص ویژگی‌های ماشین-آلات از نظر میزان آلاینده‌ی صوتی
	✓		اعطای تسهیلات برای تهیه‌ی پنجره‌های دوجداره برای منازل اطراف تقاطع‌ها به منظور کاهش آلاینده‌های صوتی

زمان اجرا			پیشنهادهای اجرایی
پس از اجرا	حین اجرا	پیش از اجرا	
			به ویژه سروصدای ناشی از تردد خودروهای سنگین هنگام شب
	✓		پوشش فیزیکی کارگاه به منظور جلوگیری از ایجاد تشویش بصری و تماس مستقیم با محیط اطراف
	✓		استفاده از روش های مناسب برای کاهش آلاینده های فراخور موقعیت (مثلاً آب پاشی سطحی خاک برای جلوگیری از انتشار گردوغبار در هوا)
	✓		زمان بندی مناسب عملیاتی و خودداری از اجرای عملیات عمرانی مغل ترافیک در ساعات اولیه صبح، پایانی شب و ساعات پیک ترافیک به ویژه پیک ترافیکی عصر. همچنین زمان کلی اجرای طرح نیز باید به گونه ای تنظیم شود که بخش اصلی عمرانی که بر جریان ترافیکی تأثیرگذار است زمانی از سال باشد که میانگین تردد خودروها کمتر است (با توجه به اینکه درصد قابل توجهی از سفرها برای دسترسی به محل کار صورت می گیرد این زمان می تواند هفته ها یا ماه های نخست سال باشد، و یا در فصل تابستان که سفرهای دانشجویان و دانش آموزان تقریباً وجود ندارد)
	✓		مکان نمایی و سامان دهی مناسب کارگاه ها به منظور به حداقل رساندن پیامدهای ناشی از حضور کارگران در محل
	✓		جلوگیری از مسدود شدن مسیرها تا حد امکان
	✓		استفاده از کارشناسان ترافیک برای طراحی دقیق الگوی تردد در زمان اجرای پروژه
	✓		به کار گماردن فرد یا افرادی در محل اجرای پروژه با مسئولیت راهنمایی و هدایت ترافیک تقاطع به طوری که پاسخ گوی پرسش های مردمی باشند و به روان سازی جریان ترافیک کمک کنند
	✓		اطلاع رسانی اثربخش از طریق تابلوها درباره ی مسیرهای جایگزین و حفظ کیفیت سرویس دهی آن ها در حد مطلوب
	✓		سامان دهی ترافیکی نقاط بحرانی ای که افزایش میزان جابه جایی خودروها از تقاطع می تواند بر آن ها اثرگذار باشد مانند تقاطع تیرانداز، بلوار پروین و خیابان دلاوران
	✓		بررسی دقیق ساختار و عملکرد روگذرها/ زیرگذرها از نظر ایمنی و ظرفیت ترافیکی به منظور جلوگیری از افت سطح سرویس دهی و تبدیل شدن به یک نقطه ی بحرانی ترافیکی جدید در آینده
	✓		اطلاع رسانی بهنگام درباره ی وضعیت ترافیکی محدوده به منظور کاهش جذب سفر
	✓		ارتقاء سیستم حمل و نقل عمومی محدوده و ترغیب شهروندان به استفاده از آن با اقداماتی مانند افزایش ناوگان یا افزودن خطوط بر اساس نیازسنجی
	✓		حضور مستمر و مؤثر نیروهای پلیس راهور در حوزه های مداخله و بلافاصل اقدام
	✓		جلوگیری از تداخل زمانی ساعات پیک ترافیک و ساعات اجرای عملیات سنگین عمرانی
	✓		تعبیه ی مسیر جایگزین توسط مشاور (به ویژه برای زمان حین اجرا) و اطلاع رسانی آن از طریق تابلو

زمان اجرا			پیشنهادهای اجرایی
پس از اجرا	حین اجرا	پیش از اجرا	
	✓		تمهیدات ایمنی مانند نصب علائم هشدار و کاهش سرعت در اطراف کارگاه به منظور حداقل سازی احتمال تصادفات در این محدوده
	✓		اعمال بخشودگی یا تخفیف عوارض و مالیات محلی
	✓		برگزاری جلسات ملاقات مردمی از طرف شهردار منطقه و ایجاد ارتباط مستقیم اهالی با شهرداری
	✓		ارائه برنامه های تفریحی مانند برگزاری اردوهای از طرف سراهای محله به منظور جلب رضایت اهالی و کاهش اصطکاک
	✓		در اختیار گذاشتن اطلاع و آگاهی به صورت شفاف و صادقانه در خصوص اقدام و پیشرفت آن به مردم
	✓		نصب تابلوهای اطلاع رسانی عمومی که در آن نام پروژه، هزینه و مدت زمان آن، پیمانکار اجرایی، ماهیت و مدت زمان هر بخش از پروژه و اطلاعات ارتباطی یک فرد رسمی پاسخگو به منظور دریافت انتقادات مردمی درج شده باشد؛ این فرد می تواند از طریق ارتباط مستمر با مدیریت محلات و مطلعان محلی نیز در جلب نظر و رضایت مردم فعال باشد
✓			نصب عایق های مناسب کنار زیرگذر / روگذر برای حداقل سازی آلودگی های صوتی و نوری ناشی از تردد خودروها به ویژه در شب
✓			توجه به عناصر زیبایی شناسی معماری در راستای بهبود سیما
✓			بهبود کالبد و کارکرد مسیرهای مرتبط با بزرگراه باقری به منظور کاهش پیامدهای ناشی از افزایش جذب سفر و انتقال بار ترافیکی توسط این بزرگراه به معابر موجود در حوزه ی بلافصل
✓			پیگیری شرایط محل سکونت ساکنان حوزه ی مداخله و اطراف آن از طرف دفتر شهردار پیرو ملاقات مردمی